

LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
0900-0930 MV (T) - Aula 0.2	CO (T) - Aula 0.2	DGP (S2) - Aula 0.2 / MV (S1) - Aula 0.2	CO (P) - Aula 0.2 / Aula 81 - MCVA (T) Aula 0.1	MCVA (S1) - Lab B2
0930-1000 MV (T) - Aula 0.2	CO (T) - Aula 0.2	DGP (S2) - Aula 0.2 / MV (S1) - Aula 0.2	CO (P) - Aula 0.2 / Aula 81 - MCVA (T) Aula 0.1	MCVA (S1) - Lab B2
1000-1030 VA (T) - Aula 0.2	CO (T) - Aula 0.2	DGP (S2) - Aula 0.2 / MV (S1) - Aula 0.2	CO (P) - Aula 0.2 / Aula 81 - MCVA (T) Aula 0.1	MCVA (S1) - Lab B2
1030-1100 VA (T) - Aula 0.2	AAFR (S2) - Aula 2.8 (CA)	AAFR (S1) - Aula 82	MCVA (S1) - Aula 2.8 (CA)	SP (P) - Lab Propulsión / Aula 2.14 (CA) / MCVA (S2) - Lab B2
1100-1130 DGP (S1) - Aula 0.2 / MV (S2) - Aula 82	AAFR (S2) - Aula 2.8 (CA)	AAFR (S1) - Aula 82	AAFR (S2) - Aula 82 / MCVA (S1) - Aula 2.8 (CA)	SP (P) - Lab Propulsión / Aula 2.14 (CA) / MCVA (S2) - Lab B2
1130-1200 DGP (S1) - Aula 0.2 / MV (S2) - Aula 82	AAFR (S2) - Aula 2.8 (CA)	AAFR (S1) - Aula 82	AAFR (S2) - Aula 82 / MCVA (S1) - Aula 2.8 (CA)	SP (P) - Lab Propulsión / Aula 2.14 (CA) / MCVA (S2) - Lab B2
1200-1230 DGP (S1) - Aula 0.2 / MV (S2) - Aula 82	VA (T) - Aula 0.2	AAFR (S1) - Aula 82	AAFR (S2) - Aula 82 / CO (T) - Aula 0.2	SP (P) - Lab Propulsión / Aula 2.14 (CA) / MCVA (T) - Aula 0.3
1230-1300 AAFF (T) - Aula 0.2	VA (T) - Aula 0.2	MV (T) - Aula 0.2	AAFR (S1) - Aula 82 / CO (T) - Aula 0.2	SPT(T) - Aula 0.2 / MCVA (T) - Aula 0.3
1300-1330 AAFF (T) - Aula 0.2	AAFR (T) - Aula 0.2	MV (T) - Aula 0.2	AAFR (S1) - Aula 82 / SP (T) - Aula 0.2	SP(T) - Aula 0.2 / MCVA (T) - Aula 0.3
1330-1400 DGP (T) - Aula 0.2	AAFR (T) - Aula 0.2	MV (T) - Aula 0.2	AAFR (S1) - Aula 82 / SP (T) - Aula 0.2	SP(T) - Aula 0.2 / MCVA (T) - Aula 0.3
1400-1430 DGP (T) - Aula 0.2	AAFR (T) - Aula 0.2	DGP (T) - Aula 0.2	AAFR (S1) - Aula 82 / SP (T) - Aula 0.2	SP(T) - Aula 0.2 / MCVA (T) - Aula 0.3
1430-1500 DGP (T) - Aula 0.2				
1500-1530 VA (P) - Aula 82				
1530-1600 VA (P) - Aula 82				
1700-1730 VA (P) - Aula 82				
1730-1800 VA (P) - Aula 82				
1800-1830				
1830-1900				

\*\* Aula pendiente de asignación

Horas A	Grupos A	Horas B	Grupos B
32	1	18	2
28	1	22	2
30	1	45	2
22	1	28	1
35	1	40	
33	1	18	2
25	1	25	1

**DSP** Dirección y Gestión de Proyectos  
**MV** Mecanica de Vuelo  
**AAFR** Aeronaives de Alta Fisica y Rotoraria  
**SP** Sistemas de Propulsión  
**MCVA** Mant y Certif de Vehículos Aeroespaciales  
**CG** Control y Optimización  
**VA** Vehículos Aeroespaciales