

Informe de coordinación

Máster en Enxeñaría Aeronáutica



Data de aprobación na Comisión de Calidade: 21/11/2024

Contido

INTRODUCCIÓN 2

I. INFORMACIÓN XERAL 2

II. COORDINACIÓN XERAL..... 2

III. ACCIÓNS DE COORDINACIÓN..... 3

 3.1. Reunións 3

 3.2. Outras accións de coordinación desenvolvidas 4

IV. CONCLUSIÓNS..... 4

V. ANEXOS 4

INTRODUCCIÓN

O Máster en Enxeñaría Aeronáutica comezou a impartirse no curso 2023/2024. Ao longo deste informe preséntase un resumo de información xeral relevante para a coordinación e das accións realizadas.

I. INFORMACIÓN XERAL

Denominación do título	Máster en Enxeñaría Aeronáutica
Centro onde se imparte o título	Escola de Enxeñaría Aeronáutica e do Espazo
Curso de implantación	2023/2024

II. COORDINACIÓN XERAL

Coordinación de título	Elena Beatriz Martín Ortega
Equipo coordinador do curso	Coordinador 1º: Fernando Veiga López
Coordinador do PAT no centro	Diego Carou Porto
Coordinador de prácticas externas (PE)	Non procede neste curso
Coordinador de traballos fin de máster (TFM)	Non procede neste curso
Comisión académica do máster (CAM)	Elena Beatriz Martín Ortega M ^a de las Nieves Lorenzo González M ^a Begoña Cid Iglesias Fermín Navarro Medina Higinio González Jorge Alejandro Manuel Gómez San Juan David Álvarez González
Coordinador de calidade no centro	María Begoña Cid Iglesias / Carlos Ulloa Sande

III. ACCIÓNS DE COORDINACIÓN

Indicas que accións se desenvolveron e despois podes incluír unha revisión de cada unha delas. (guías docentes, curso, sesión informativas, ...)

3.1. Reunións

➤ Reunións da Comisión Académica do Mestrado (CAM)

- En xuño de 2023 realízase unha reunión da CAM na que se aproba a PDA para o vindeiro curso, o límite de prazas e a proposta de recoñecementos docentes do máster.
- En xullo de 2023 realízase unha reunión da CAM na que se aproba a lista de admitidos aos estudos do máster.
- En setembro de 2023 realízase unha reunión da CAM na que se aproba a lista de admitidos no segundo prazo de prescrición do Máster en Enxeñaría Aeronáutica e apróbase a apertura do terceiro prazo de prescrición do Máster en Enxeñaría Aeronáutica.
- En outubro de 2023 realízanse tres reunións da CAM nas que se aproba a lista de admitidos no terceiro prazo de prescrición do Máster, a distribución dunha partida orzamentaria extraordinaria e o reparto do orzamento do máster.
- En novembro de 2024 realízase unha reunión da CAM na que se aproba a expresión de interese no PARS e o límite de prazas, a distribución da bolsa de horas de recoñecemento, a aprobación dos coordinadores de prácticas en empresa y de TFM así como os coordinadores de primeiro e segundo curso do máster.
- En abril de 2024 realízase unha reunión da CAM na que se aproba o POD para o vindeiro curso.
- No 10 de xuño de 2024 realízase unha reunión da CAM na que se aproban cambios puntuais no POD.
- No 25 de xuño realízase unha reunión da CAM na que se aproban cambios na memoria do PARS en Máster en Enxeñaría Aeronáutica vía o Grao en Enxeñaría Aeroespacial.
- En xullo de 2024 realízase unha reunión da CAM na que se aproban os horarios, calendario de exames e guías docentes para o vindeiro curso así como a aprobación da xornada de benvida para setembro do 2024.

➤ Reunións do coordinador de mestrado cos coordinadores da materia/módulo

Durante o curso académico realizáronse varias reunións deste tipo, tanto presencialmente como empregando medios virtuais. Empregando o correo electrónico, o coordinador de primeiro curso así como o coordinador do máster estiveron en contacto co profesorado titor para a información sobre o calendario e ubicacións de espazos, realización do calendario de probas de avaliación continua e de visitas a empresas, e cuestións de tipo procedimental.

➤ Reunións do equipo coordinador do curso cos titores/as, coordinador de PAT

O coordinador de mestrado na Universidade de Vigo mantivo diferentes reunións presenciais, virtuais e comunicación a través de correo electrónico co alumnado para atender a tódalas dúbidas que foron xurdindo, fundamentalmente aquelas relativas a selección de materias optativas do segundo curso do máster. Neste senso, realizouse una reunión presencial cos alumnos do primeiro curso do máster, na que participou o profesorado das materias optativas así como a coordinadora do máster. Dita reunión tivo lugar o 25 de abril do 2024.

3.2. Outras accións de coordinación desenvolvidas

A coordinadora do máster asistiu á primeira e segunda sesión do Foro para a Mellora dos máster habilitantes de enxeñaría. A segunda sesión tivo lugar o 21 de Mayo 2024 e nela participaron 46 Universidades, 76 escolas e 103 Máster, dos cales hai 8 Máster de Enxeñaría Aeronáutica. Neste foro compartíronse ideas, problemáticas e solucións levadas a cabo por moi distintas universidades.

IV. CONCLUSIONES

As reunións de coordinación realizadas durante o curso 2023/2024 permitiron reflexionar sobre os aspectos docentes e analizar as principais incidencias, debilidades e puntos fortes coa finalidade de establecer as accións de mellora oportunas. No caso de detectar algunha problemática, permiten abordar de xeito áxil unha busca de posibles solucións.

V. ANEXOS

Neste informe non se inclúen as actas de coordinación porque, por ser o primeiro ano de impartición do máster, non había coordinadores de curso.