

GEA-4º - 1ºC	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES
0900-0930	MV (T) - EF 0.2	MV (S2) - MR B1		CO (S1) - MR B1 / MCVA (T) - EF 0.2	MCVA (T) -EF 0.2
0930-1000	MV (T) - EF 0.2	MV (S2) - MR B1		CO (S1) - MR B1 / MCVA (T) - EF 0.2	MCVA (T) -EF 0.2
1000-1030	MV (T) - EF 0.2	MV (S2) - MR B1		CO (S1) - MR B1 / MCVA (T) EF 0.2	MCVA (T) -EF 0.2
1030-1100	AAFR (T) - EF 0.2	CO (T) - EF 0.2		CO (S2) - MR B1 / MCVA (S1) - MR B2	MCVA (S2) - MR B1
1100-1130	AAFR (T) - EF 0.2	CO (T) - EF 0.2		CO (S2) - MR B1 / MCVA (S1) - MR B2	MCVA (S2) - MR B1
1130-1200	AAFR (T) - EF 0.2	CO (T) - EF 0.2		CO (S2) - MR B1 / MCVA (S1) - MR B2	MCVA (S2) - MR B1
1200-1230	MV (S1) - MR B1	MV (T) - EF 0.2		CO (T) - EF 0.2 / MCVA (S2) - MR B2	MCVA (S1) - MR B1
1230-1300	MV (S1) - MR B1	MV (T) - EF 0.2		CO (T) - EF 0.2 / MCVA (S2) - MR B2	MCVA (S1) - MR B1
1300-1330	MV (S1) - MR B1	AAFR (T) - EF 0.2		MCVA (S2) - MR B2	MCVA (S1) - MR B1
1330-1400		AAFR (T) - EF 0.2			
1500-1530				DGP (S1) - EF 0.2	
1530-1600	DGP (T) - EF 0.2	DGP (T) - EF 0.2		DGP (S1) - EF 0.2	
1600-1630	DGP (T) - EF 0.2	DGP (T) - EF 0.2	SP(T) - EF 0.2	DGP (S1) - EF 0.2	
1630-1700	DGP (T) - EF 0.2	AAFR (S1) - MR B1	SP(T) - EF 0.2 / AAFR (S2) - MR B1	DGP (S2) - EF 0.2	
1700-1730	SP(T) - EF 0.2	VA (S1) - CA 2.14 / AAFR (S1) - MR B1	VA (T) - EF 0.2 / AAFR (S2) - MR B1	DGP (S2) - EF 0.2	
1730-1800	SP(T) - EF 0.2	VA (S1) - CA 2.14 / AAFR (S1) - MR B1	VA (T) - EF 0.2 / AAFR (S2) - MR B1	DGP (S2) - EF 0.2	
1800-1830	SP (S1) - EF 0.2 / CA Nave	VA (S1) - CA 2.14 / AAFR (S1) - MR B1	VA (S2) - CA 2.8 / AAFR (S2) - MR B1	SP (S2) - EF 0.2 / CA Nave	
1830-1900	SP (S1) - EF 0.2 / CA Nave	VA (S1) - CA 2.14 / AAFR (S2) - MR B1	VA (S2) - CA 2.8 / AAFR (S1) - MR B1	SP (S2) - EF 0.2 / CA Nave	
1900-1930	SP (S1) - EF 0.2 / CA Nave	VA (T) - EF 0.2 / AAFR (S2) - MR B1	VA (S2) - CA 2.8 / AAFR (S1) - MR B1	SP (S2) - EF 0.2 / CA Nave	
1930-2000	SP (S1) - EF 0.2 / CA Nave	VA (T) - EF 0.2 / AAFR (S2) - MR B1	VA (S2) - CA 2.8 / AAFR (S1) - MR B1	SP (S2) - EF 0.2 / CA Nave	

DGP	Dirección y Gestión de Proyectos
MV	Mecánica de Vuelo
AAFR	Aeronaves de Ala Fija y Rotatoria
SP	Sistemas de Propulsión
MCVA	Mant y Certif de Vehículos Aeroespaciales
CO	Control y Optimización
VA	Vehículos Aeroespaciales

Horas A	Grupos A	Horas B	Grupos B
32	1	18	2
28	1	22	2
30	1	45	2
22	1	28	2
35	1	40	2
32	1	18	2
25	1	25	2